BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari analisa perancangan dan implementasi algoritma Dijkstra, serta hasil pengujian pada aplikasi pencarian rute peta titik rawan kecelakaan di kecamatan Kelapa ini, dapat disimpulkan bahwa:

- 1. Implementasi algoritma Dijkstra pada pencarian rute titik rawan kecelakaan di kecamatan Kelapa dapat mencari rute dari satu lokasi menuju lokasi lain sehingga dapat mempermudah perjalanan para pengguna.
- 2. Aplikasi dapat menampilkan posisi pengguna dan lokasi-lokasi lain serta menampilkan rute menuju titik rawan kecelakaan tertentu, sehingga memberikan kemudahan dalam pengaksesan lokasi dari posisi pengguna.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan pada perancangan aplikasi SIG pencarian rute menuju lokasi rawan kecelakaan beberapa saran yang diharapkan dapat membantu dalam meningkatkan efisiensi dan efektifitas di masa mendatang, antara lain sebagai berikut:

- 1. Kedepannya aplikasi dapat lebih dikembangkan pada tingkat *layout* menu maupun tingkat interaktif *user* pada aplikasi.
- Diharapkan aplikasi dapat dikembangkan dengan metode pengembangan sistem yang lebih baik, dan menggunakan metode pencarian jalur terpendek yang lebih baik.