

**OPTIMASI E-COMMERCE MOBIL BEKAS
DENGAN FRAMEWORK FAST BERDASARKAN KONSEP BMC
PADA NABILLA JAYA MOTOR PANGKALAN BARU**

SKRIPSI



**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
PANGKALPINANG
2019**

**OPTIMASI E-COMMERCE MOBIL BEKAS
DENGAN FRAMEWORK FAST BERDASARKAN KONSEP BMC
PADA NABILLA JAYA MOTOR PANGKALAN BARU**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Komputer**



**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
PANGKALPINANG
2019**

LEMBAR PERNYATAAN



Yang bertanda tangan di bawah ini :

NIM : 1522500068

Nama : Dudung Abdul Majid

Judul Skripsi : *OPTIMASI E – COMMERCE MOBIL BEKAS DENGAN FRAMEWORK FAST BERDASARKAN KONSEP BMC PADA NABILLA JAYA MOTOR PANGKALAN BARU*

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir atau program saya adalah hasil karya sendiri dan bukan plagiat. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Tugas Akhir atau program saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap untuk mendapatkan sanksi akademik yang terkait dengan hal tersebut.

Pangkalpinang,.....Juli 2019



(Dudung Abdul Majid)

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

OPTIMASI E – COMMERCE MOBIL BEKAS DENGAN FRAMEWORK FAST BERDASARKAN KONSEP BMC PADA NABILLA JAYA MOTOR PANGKALAN BARU

Yang dipersiapkan dan disusun oleh

Dudung Abdul Majid

1522500068

Telah dipertahankan di Dewan Pengaji

Pada Tanggal 04-08-2019

Anggota Pengaji

Fitriyanti, M.Kom
NIDN.0214087702

Dosen Pembimbing

Hengki, M.Kom
NIDN.0207049001

Kaprodi Sistem Informasi



Qkkita Rizan, M.Kom
NIDN. 0211108306

Ketua Pengaji

Yuyi Andrika, M.Kom
NIDN.0227108001

Skripsi ini telah diterima dan sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 11-07-2019

KETUA STMIK ATMALUHUR PANGKALPINANG



Dr. Husni Teja Sukmana, S.T., M.Sc

Puji syukur alhamdulillah penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat-Nya berupa kesehatan, kesempatan serta pengetahuan kepada penulis sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi ini. Dalam memperoleh gelar Strata 1 (S1) jurusan Sistem Informasi di STMIK ATMA LUHUR Pangkalpinang.

Penulis menyadari bahwa Laporan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran penulis diharapkan agar dapat memperbaiki agar lebih baik.

Dengan selesainya laporan Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. ALLAH SWT atas rahmat-Nya yang diberikan kepada saya.
2. Bapak dan Ibu saya yang telah memberikan dukungan doa dan materi.
3. Bapak Dr. Husni Teja Sukmana, ST., M.Sc selaku Ketua STMIK Atma Luhur Pangkalpinang.
4. Bapak Drs. Djaetun H.S, selaku pendiri Yayasan Atma Luhur.
5. Bapak Okkita Rizan, S.Kom, M.Kom selaku ketua program studi Sistem Informasi STMIK Atma Luhur.
6. Bapak Hengki, S.Kom, M.Kom selaku pembimbing Skripsi yang terbaik.
7. Bapak Ifan Affandi selaku pemilik Showroom Nabilla Jaya Motor.
8. Keluarga yang telah memberikan dukungan kepada saya baik secara moral maupun materi.
9. Teman-teman dan seperjuangan dalam memberikan masukan dalam mengerjakan Laporan Skripsi.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan mencurahkan hidayah dan taufiknya kepada kita semua, amin.

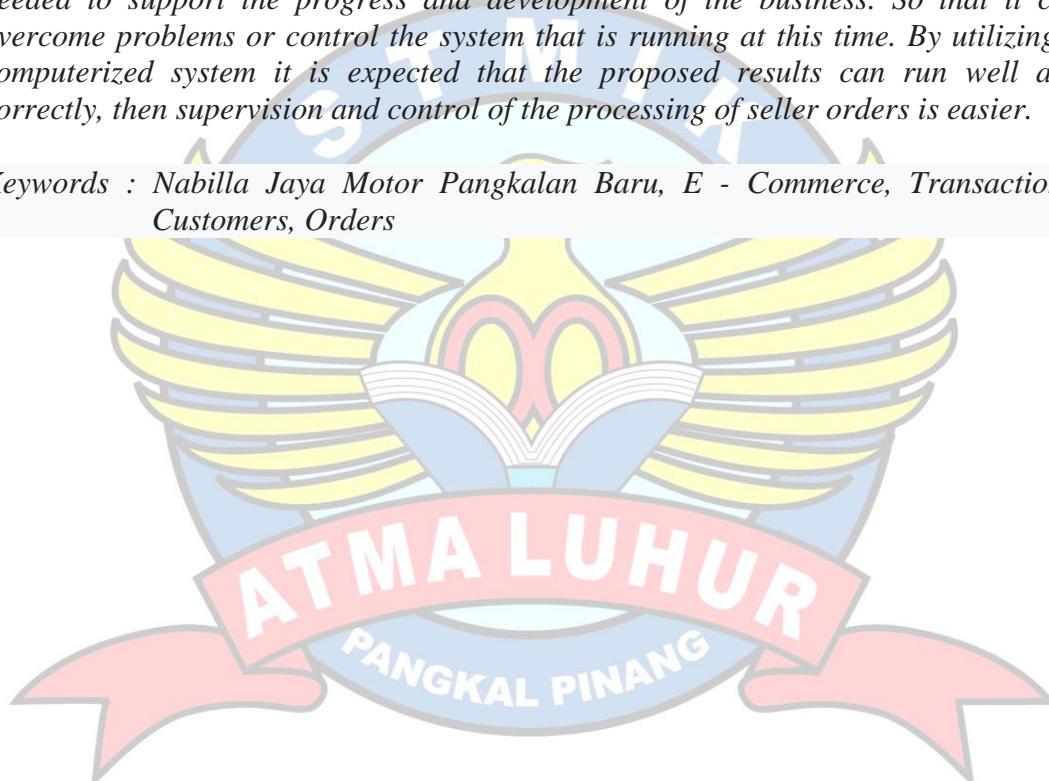
Pangkalpinang,, Juli 2019

Penulis,

ABSTRACTION

Nabilla Jaya Motor is a used car showroom established in late 2015, and Nabilla Jaya Motor is a business engaged in used cars. The selling process at Nabilla Jaya Motor Pangkalan Baru is still manual, therefore errors often occur in carrying out the sales transaction processing, including frequent errors in customer data logging, car data, delays in transactions or transactions that are felt too long and the absence of a computerized system that makes the transaction calculation process slow, ineffective and inefficient. To overcome this problem, an e-commerce system is needed to support the progress and development of the business. So that it can overcome problems or control the system that is running at this time. By utilizing a computerized system it is expected that the proposed results can run well and correctly, then supervision and control of the processing of seller orders is easier.

Keywords : Nabilla Jaya Motor Pangkalan Baru, E - Commerce, Transactions, Customers, Orders



ASBTRAKSI

Nabilla Jaya Motor adalah *showroom* mobil bekas yang berdiri tahun 2015 akhir, dan Nabilla Jaya Motor merupakan suatu usaha yang bergerak dibidang mobil bekas. Proses penjualan pada Nabilla Jaya Motor Pangkalan Baru masih bersifat manual, oleh karena itu sering terjadi kesalahan – kesalahan dalam melaksanakan proses – proses pengolahan transaksi penjualan, diantaranya sering terjadi kesalahan dalam pencatatan data pelanggan, data mobil, keterlambatan transaksi atau transaksi yang dirasakan terlalu lama, dan belum adanya sistem yang terkomputerisasi yang membuat proses perhitungan transaksi menjadi lambat, tidak efektif dan efisien. Untuk mengatasi masalah tersebut, maka diperlukan sistem *e-commerce* yang sesuai mendukung kemajuan dan perkembangan usaha tersebut. Sehingga dapat mengatasi permasalahan atau kendala sistem yang berjalan saat ini. Dengan memanfaatkan sistem komputerisasi diharapkan hasil yang diusulkan ini dapat berjalan secara baik dan benar, kemudian pengawasan dan kontrol terhadap pemerosesan order penjual lebih mudah.

Kata Kunci : Nabilla Jaya Motor Pangkalan Baru, E – Commerce, Transaksi, Pelanggan, Order



DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRACT	v
ABSTRAKSI.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR SIMBOL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan dan manfaat Penelitian	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
 BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Definisi <i>E-commerce</i>	5
2.2 Jenis – jenis <i>E-commerce</i>	6
2.3 Model <i>E-commerce</i>	7
2.4 Komponen <i>E - commerce</i>	7
2.5 Keuntungan dan Kerugian <i>E - commerce</i>	8
2.5.1 Keuntungan <i>E-commerce</i>	8
2.5.2 Kerugian E - commerce	10
2.6 Permodelan FAST.....	10

2.7	Metode Pengembangan Sistem	13
2.8	Tools	14
2.9	Tinjauan Penelitian Terdahulu	14

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Model Pengembangan Sistem	19
3.2	Metode Pengembangan Sistem	21
3.2.1	Metode berorientasi objek	21
3.2.2	Metode struktur data atau fungsional	21
3.2.3	Alat bantu (<i>tools</i>) pengembangan sistem	22
3.2.4	Kerangka Penelitian	23

BAB IV PEMBAHASAN

4.1	Profil atau Sejarah Organisasi	24
4.1.1	Nabilla Jaya Motor	24
4.1.2	Visi dan Misi	25
4.1.3	Struktur dan Organisasi Nabilla Jaya Motor	25
4.1.4	Tugas dan Wewenang Nabilla Jaya Motor	26
4.2	Definisi Lingkup / Persiapan awal menggunakan Model FAST	27
4.2.1	BMC (<i>Business Model Canvas</i>)	27
4.3	Analisa Permasalahan model FAST	28
4.3.1	Proses Bisnis	28
4.3.2	<i>Activity Diagram</i>	29
4.3.3	Analisa Masukan dan Keluaran	32
4.4	Analisa Kebutuhan (<i>Requirement Analysis</i>)	34
4.4.1	Proses Bisnis	34
4.4.2	<i>Package Diagram</i>	36
4.4.3	<i>Use Case Diagram</i>	37
4.4.4	Deskripsi <i>Use Case</i>	38
4.5	Desain Logis (<i>Logical Design</i>)	43
4.5.1	ERD (<i>Entity Relationship Diagram</i>)	43

4.5.2	Tranformasi ERD ke LRS	44
4.5.3	LRS (<i>Logical record Structure</i>)	45
4.5.4	Tabel	46
4.5.5	Spesifikasi Basis Data	48
4.5.6	Rancangan Antar Muka.....	52
4.5.7	Analisan Keputusan (<i>Desicion Analysis</i>)	55
4.5.8	<i>Class Diagram</i>	56
4.5.9	<i>Deployment Diagram</i>	57
4.5.10	Struktur Data	58
4.6	Desain dan Integrasi Fisik (<i>Physical Design</i>)	79
4.6.1	Rancangan Layar	59
4.6.2	<i>Sequence Diagram</i>	72

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	82
5.2	Saran	82

DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN A	86
LAMPIRAN B	89
LAMPIRAN C	93
LAMPIRAN D	96
LAMPIRAN E	104
LAMPIRAN F	106
LAMPIRAN G	108

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1	FAST (<i>Framework for the Application of system Thinking</i>)	11
Gambar 3.1	Bagan Penelitian	23
Gambar 4.1	Struktur Organisasi Nabilla Jaya Motor.....	26
Gambar 4.2	BMC (<i>Business Model Canvas</i>)	27
Gambar 4.3	<i>Activity Diagram</i> Mencatat data Mobil.....	29
Gambar 4.4	<i>Activity Diagram</i> Mencatat Kategori Mobil	30
Gambar 4.5	<i>Activity Diagram</i> Mencatat data Pelanggan.....	30
Gambar 4.6	<i>Activity Diagram</i> Mencatat Penjualan	31
Gambar 4.7	<i>Activity Diagram</i> Membuat Laporan	32
Gambar 4.8	<i>Package Diagram</i>	37
Gambar 4.9	<i>Usecase Diagram</i> Admin	37
Gambar 4.10	<i>Usecase Diagram</i> Pelanggan	38
Gambar 4.11	<i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD).....	43
Gambar 4.12	Transformasi ERD Ke LRS	44
Gambar 4.13	<i>Logical Record Structure</i> (LRS)	45
Gambar 4.14	<i>Class Diagram</i>	56
Gambar 4.15	<i>Deployment Diagram</i>	57
Gambar 4.16	Struktur Tampilan	58
Gambar 4.17	Rancangan Layar Admin.....	59
Gambar 4.18	Rancangan Layar <i>Entry Admin</i>	60
Gambar 4.19	Rancangan Layar <i>Entry Mobil</i>	61
Gambar 4.20	Rancangan Layar <i>Entry Katagori Mobil</i>	62
Gambar 4.21	Rancangan Layar <i>Update Pelanggan</i>	63
Gambar 4.22	Rancangan Layar <i>Entry Kurir</i>	64
Gambar 4.23	Rancangan Layar <i>Entry Metode Pembayaran</i>	65
Gambar 4.24	Rancangan Layar <i>Entry Pembayaran</i>	66

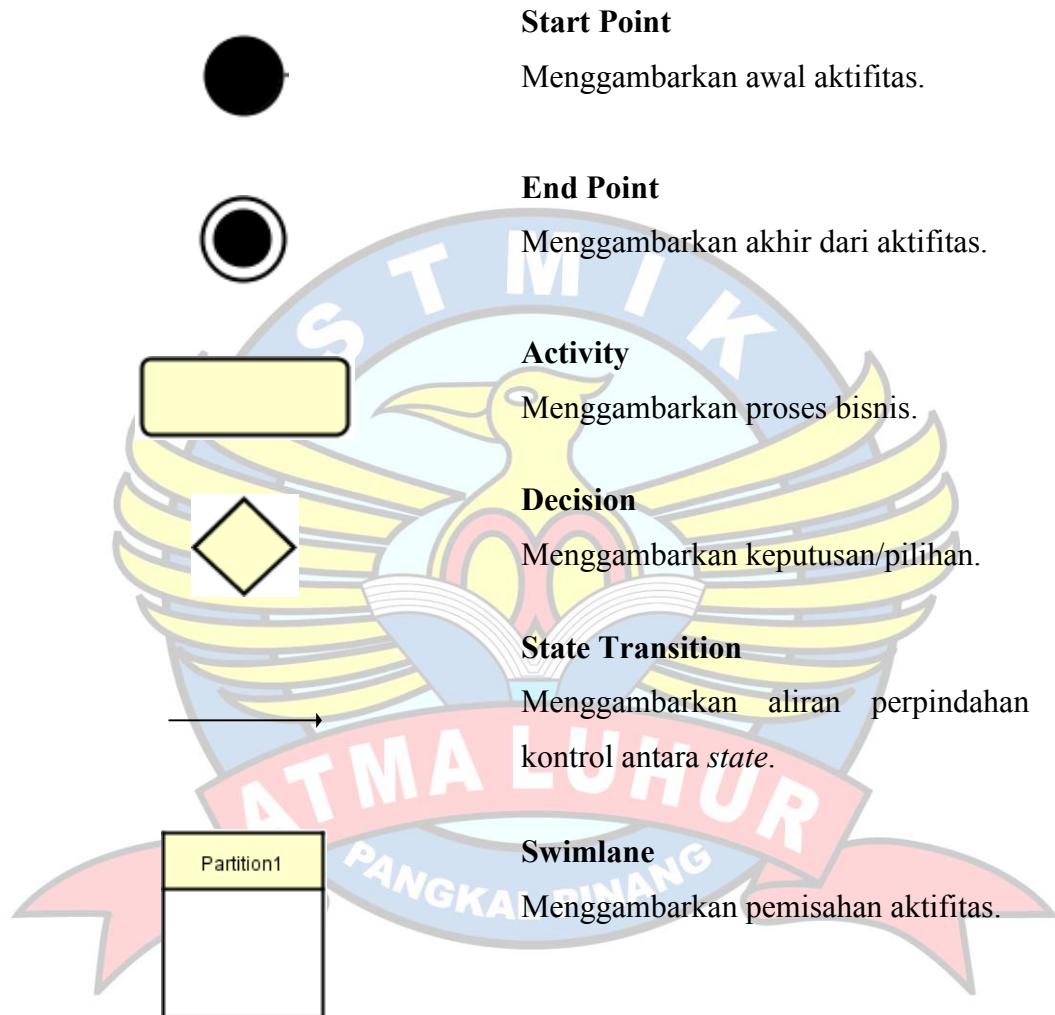
Gambar 4.25	Rancangan Layar <i>Entry Form Penjualan</i>	67
Gambar 4.26	Rancangan Layar Hasil Cetak Form Penjualan.....	68
Gambar 4.27	Rancangan Layar Cetak Laporan Penjualan	69
Gambar 4.28	Rancangan Layar Tampilan Pelanggan.....	70
Gambar 4.29	Rancangan Layar Pelanggan	70
Gambar 4.30	Rancangan Layar Kategori Mobil	71
Gambar 4.31	<i>Sequence Diagram Login Admin</i>	72
Gambar 4.32	<i>Sequence Diagram Entry Admin</i>	73
Gambar 4.33	<i>Sequence Diagram Entry Mobil</i>	74
Gambar 4.34	<i>Sequence Diagram Entry Kategori Mobil</i>	75
Gambar 4.35	<i>Sequence Diagram Update Pelanggan</i>	76
Gambar 4.36	<i>Sequence Diagram Entry Kurir</i>	77
Gambar 4.37	<i>Sequence Diagram Entry Metode Pembayaran</i>	78
Gambar 4.38	<i>Sequence Diagram Entry Pembayaran</i>	79
Gambar 4.39	<i>Sequence Diagram Entry Form Penjualan</i>	80
Gambar 4.40	<i>Sequence Diagram Laporan Penjualan</i>	81

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1	Tabel Admin 46
Tabel 4.2	Tabel Pelanggan..... 46
Tabel 4.3	Tabel Form Penjualan..... 46
Tabel 4.4	Tabel Mobil..... 46
Tabel 4.5	Tabel Kategori Mobil..... 47
Tabel 4.6	Tabel Kurir..... 47
Tabel 4.7	Tabel Metode Pembayaran 47
Tabel 4.8	Tabel Pembayaran..... 47
Tabel 4.9	Tabel Spesifikasi Basis Data Admin 48
Tabel 4.10	Tabel Spesifikasi Basis Data Pelanggan 48
Tabel 4.11	Tabel Spesifikasi Basis Data Form Penjualan 49
Tabel 4.12	Tabel Spesifikasi Basis Data Mobil 50
Tabel 4.13	Tabel Spesifikasi Basis Data Kategori Mobil..... 50
Tabel 4.14	Tabel Spesifikasi Basis Data Kurir 51
Tabel 4.15	Tabel Spesifikasi Basis Data Metode Pembayaran..... 51
Tabel 4.16	Tabel Spesifikasi Basis Data Pembayaran..... 52

DAFTAR SIMBOL

Simbol *Activity Diagram*



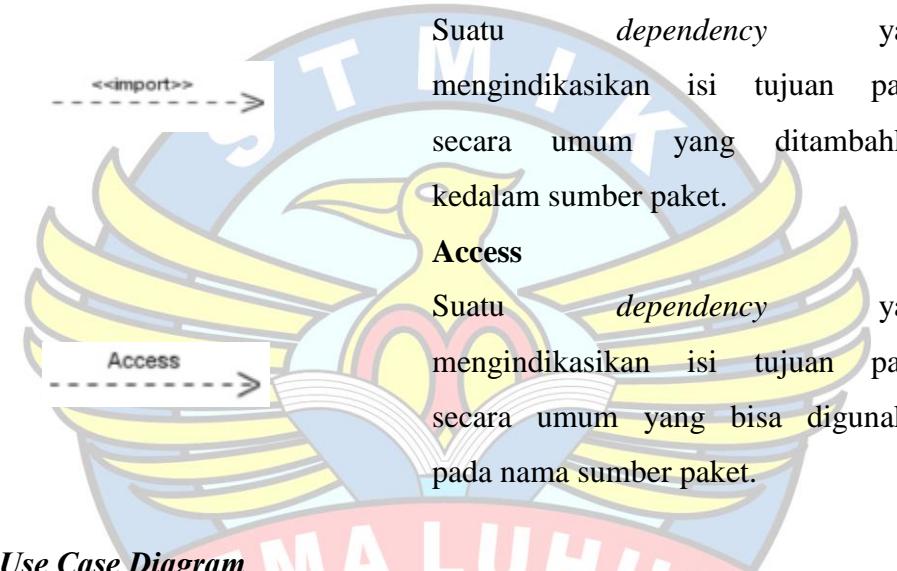
Simbol *Package Diagram*



Package

Pengelompokkan dan pengorganisasian kelas-kelas dan *interface* yang sekelompok menjadi suatu unit tunggal dalam *library*.

Import



Suatu *dependency* yang mengindikasikan isi tujuan paket secara umum yang ditambahkan kedalam sumber paket.

Access

Suatu *dependency* yang mengindikasikan isi tujuan paket secara umum yang bisa digunakan pada nama sumber paket.

Simbol *Use Case Diagram*



Actor

Menggambarkan orang atau sistem yang menyediakan atau menerima informasi dari sistem atau menggambarkan pengguna *software* aplikasi (*user*).



Use Case

Menggambarkan fungsionalitas dari suatu sistem, sehingga pengguna sistem paham & mengerti mengenai kegunaan sistem yang akan dibangun.

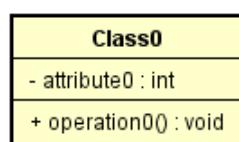
Association

Menggambarkan hubungan antara *actor* dengan *usecase*.

Simbol ERD (*Entity Relationship Diagram*)



Simbol Class Diagram



Class

Kelas pada struktur sistem.



Interface

Interface

Sama dengan konsep *interface* dalam pemograman berorientasi objek.



Association

Relasi antar kelas dengan makna umum, asosiasi biasanya disertai juga disertai dengan *multiplicity*.



Association Dependency

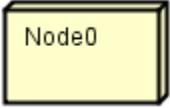
Relasi antar kelas dengan makna kebergantungan antar kelas.



Generalization

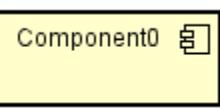
Relasi antar kelas dengan makna generalisasi-spesialisasi.

Simbol Deployment Diagram



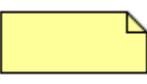
Node

Digunakan untuk menggambarkan infrastruktur apa saja yang terdapat pada sistem.



Component

Digunakan untuk menggambarkan elemen-elemen apa saja yang terdapat pada suatu *node*.



Note

Digunakan untuk memberikan keterangan atau komentar tambahan dari suatu elemen sehingga bisa

langsung terlampir dalam model.

Association

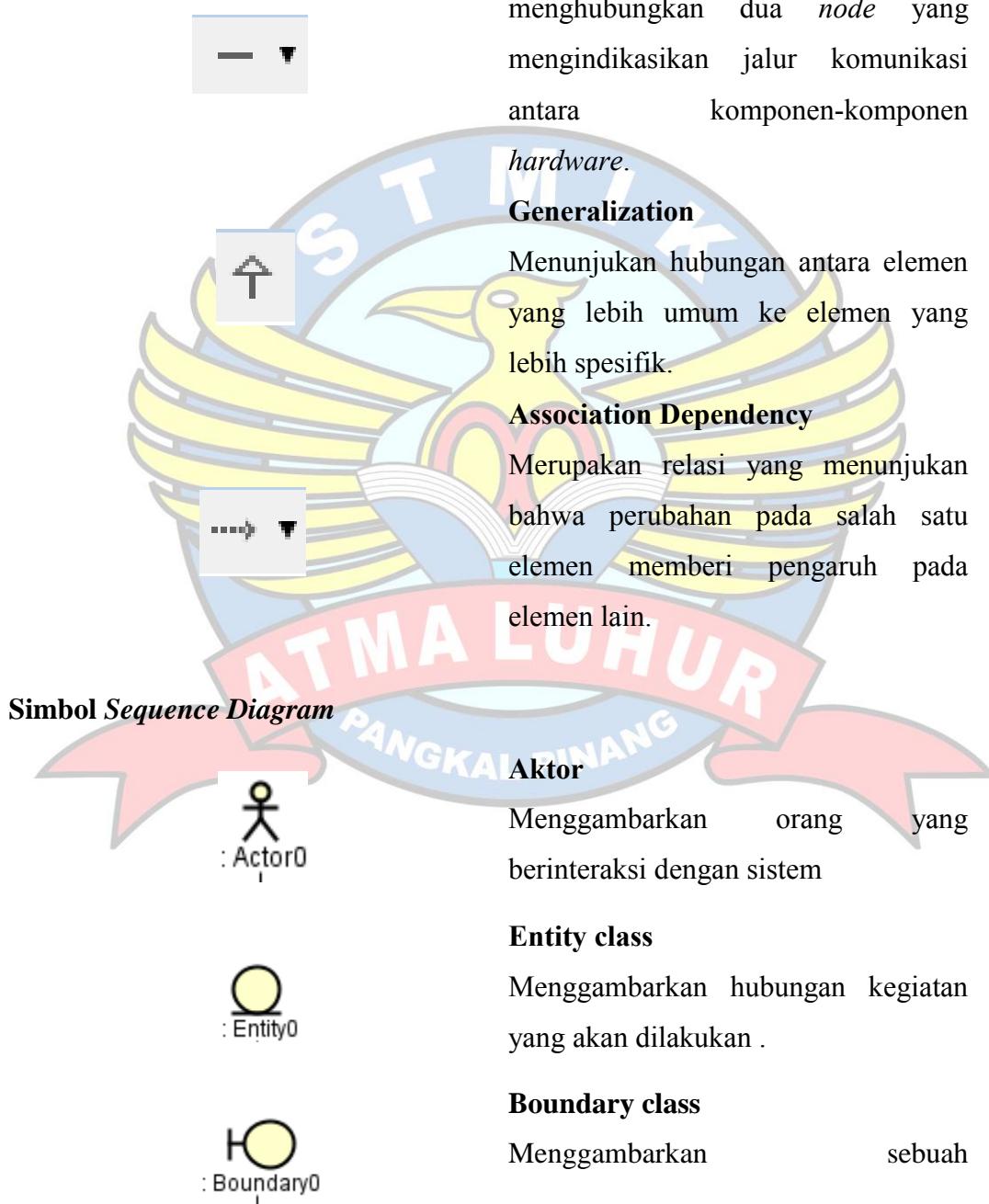
Digambarkan sebuah garis yang menghubungkan dua *node* yang mengindikasikan jalur komunikasi antara komponen-komponen hardware.

Generalization

Menunjukkan hubungan antara elemen yang lebih umum ke elemen yang lebih spesifik.

Association Dependency

Merupakan relasi yang menunjukkan bahwa perubahan pada salah satu elemen memberi pengaruh pada elemen lain.



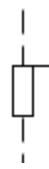
penggambaran dari *form*.

Control class



Menggambarkan penghubung antara *boundary* dengan tabel.

Lifeline

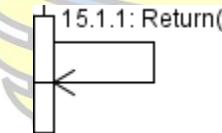


Menggambarkan tempat mulai dan berakhirnya sebuah pesan.

Line message

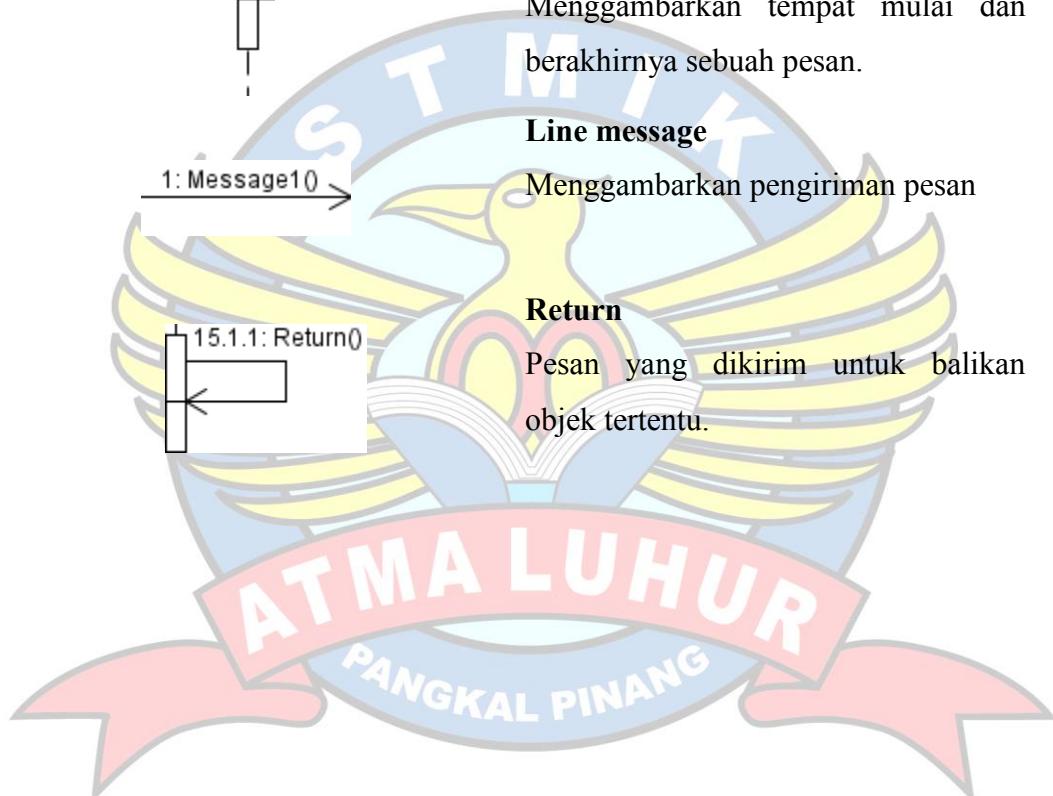


Menggambarkan pengiriman pesan



Return

Pesan yang dikirim untuk balikan objek tertentu.



DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

LAMPIRAN A : Keluaran Sistem Berjalan

Lampiran A-1 : Kwitansi	87
Lampiran A-2 : Laporan Penjualan	88

LAMPIRAN B : Masukan Sistem Berjalan

Lampiran B-1 : Data Mobil	90
Lampiran B-2 : Data Pelanggan	91
Lampiran B-3 : Data Laporan Penjualan.....	92

LAMPIRAN C : Rancangan Keluaran

Lampiran C-1 : Rancangan Data Pembayaran	94
Lampiran C-2 : Rancangan Data Laporan Penjualan	95

LAMPIRAN D : Rancangan Masukan

Lampiran D-1 : Data Admin	97
Lampiran D-2 : Data Mobil.....	98
Lampiran D-3 : Data Kategori Mobil.....	99
Lampiran D-4 : Data Pelanggan.....	100
Lampiran D-5 : Data Kurir	101
Lampiran D-6 : Data Pembayaran.....	102
Lampiran D-7 : Data Form Penjualan	103

LAMPIRAN E : SURAT RISET

LAMPIRAN F : KARTU BIMBINGAN

LAMPIRAN G : BIODATA PENULIS