BAB V
PENUTUP

Setelah melakukan "*Analisis dan Perancangan Sistem Informasi Pengolahan Data dalam Pengujian Kendaraan Bermotor pada UPTD BALAI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KAB.BANGKA"* dan mencoba memberikan alternatif solusi dengan membuat program aplikasi maka akan ditarik kesimpulan dan memberikan saran untuk perbaikan kinerja sistem.

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan evaluasi dari bab – bab sebelumnya, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut ;

1. Program Aplikasi Sistem Informasi Pengolahan Data dalam Pengujian Kendaraan Bermotor yang dibuat dapat mempercepat proses pengolahan data dan pelayanan informasi serta dengan sistem yang sudah terkomputerisasi dapat meminimalisasikan pengulangan data saat proses pengentrian.
2. Merancang aplikasi pengolahan data pada UPTD Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Kab. Bangka adalah dengan menggunakan sistem pengolahan data yang menggunakan beberapa metode, yaitu: Metode perancangan Sistem, Metode Penelitian dengan menggunakan metof=de berorientasi objek, dan alat bantu berupa UML (*Unified Modeing Languange).*
3. Penerapan konsep Sekuensial Linier pada Sistem Informasi Pengolahan Data dalam pengujian kendaraan bermotor mempunyai 3 tahap, yaitu: Tahap analisis, Desai, dan pengkodean
4. Pengujian sistem yang di gunakan dalam aplikasi pengolahan data berbasis objek pada UPTD Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Kab.Bangka di

lakukan dengan cara menganalisa sistem yang sudah berjalan dan memperbaikinya dengan sistem usulan yang di buat oleh penulis.

5.2 Saran

Diharapkan sistem informasi Pengolahan Data dalam Pengujian Kendaraan Bermotor ini membawa perbaikan untuk melengkapi sistem sehingga dapat menunjang proses peyajian informasi yang tepat, cepat, dan akurat.

Adapun saran-saran yang perlu dikemukakan adalah sebagai berikut :

1. Perlu adanya pelatihan kepada user yang akan menggunakan sistem informasi ini, agar mereka mengetahui bagaimana cara menggunakan dan perawatan sistem informasi.
2. Untuk menghindari berbagai kesalahan yang mungkin timbul pada sistem, perlu dilakukan perawatan (*maintenance*) secara rutin. Pengontrolan data merupakan cara perawatan yang terbaik untuk menghindari berbagai kesalahan.
3. Secara rutin memback-up data – data yang ada untuk menghindari kerusakan data atau kehilangan data.
4. Perlu adanya peningkatan infrastruktur komputer yang digunakan dalam melakukan pendataan dalam pengujian kendaraan bermotor agar dapat terciptranya efisiensi dan efektivitas yang lebih dalam rangka mendukung sistem informasi ini.