BAB V
PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan analisa, pengamatan serta implementasi secara langsung terhadap aplikasi, maka penulis dapat menarik kesimpulan tentang Sistem Informasi Geografis (SIG) Penentuan Jalur Terpendek Untuk Mencari Lokasi Bengkel Mobil Di Pangkalpinang Dengan Algoritma Dijkstra ini adalah sebagai berikut:

1. Berhasilnya penerapan algoritma Dijkstra pada sistem informasi geografis untuk penetuan lokasi bengkel mobil, sehingga mempermudah masyarakat untuk mengetahui informasi jalur terpendek.
2. Dengan adanya aplikasi ini, masyarakat tidak kesulitan lagi pada saat mencari lokasi bengkel mobil yang ada di Kota Pangkalpinang. Kurangnya petunjuk jalan atau informasi tidak mejadi masalah lagi karena di dalam sistem ini sudah ada rute dan jarak yang tertera.

5.2 Saran

Saran yang bisa penulis berikan dari pembangunan aplikasi ini lebih fokus pada saran untuk pengembangan selanjutnya ke arah yang lebih baik, karena penulis sadar masih banyak hal – hal yang kurang dari sistem ini. Diantaranya :

1. Peta digital yang digunakan bukan hanya wilayah Kota Pangkalpinang saja, melainkan wilayah lainnya juga.
2. Untuk pengembangan aplikasi selanjutnya, diharapkan algoritma yang di gunakan bukan hanya algoritma Dijkstra saja melainkan bisa digabungkan dengan algoritma lainya.
3. Informasi yang disampaikan mengenai bengkel mobil dapat lebih lengkap, bukan hanya nama bengkel mobil, alamat, harga, koordinat, jam layanan, dan nomor telepon.