

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi informasi dewasa ini yang semakin cepat menjadi tantangan berat bagi pengguna teknologi informasi itu sendiri dan mendorong setiap sektor organisasi baik formal maupun informal atau lembaga-lembaga lainnya untuk dapat memanfaatkannya sebagai penunjang kegiatan kerja sehingga dapat menghasilkan informasi yang cepat, tepat dan akurat. Untuk mewujudkan hal tersebut, maka dibutuhkan sumber daya pendukung lainnya seperti perangkat lunak yang dapat diandalkan kemampuannya serta sumber daya manusia yang harus menguasai kemampuan teknologi informasi itu sendiri. Dari perkembangan teknologi itulah kita harus memahami serta mengenal teknologi tersebut. Dimana kecanggihan teknologi akan terus berkembang dengan pesat diberbagai aspek kehidupan dimasa yang akan datang.

Bandara depati amir pangkalpinang adalah wujud organisasi yang bergerak di bidang pelayanan publik yang merupakan salah satu bandara yang paling aktif di bangka belitung, dalam pengolahan informasi biasanya pihak bandara sudah menggunakan teknologi informasi. Namun, dengan perkembangan zaman dituntut untuk melakukan inovasi dalam hal menyampaikan kegiatan atau informasi ke *public*.

Untuk menyebarluaskan informasi di *internet* adalah dengan menggunakan *website*. Jika bandara depati amir pangkalpinang memiliki website maka dalam hal penyebaran informasi, baik informasi kegiatan operasional maupun berita aktual seputar kegiatan yang ada di bandara depati amir Pangkalpinang akan lebih mudah dan murah, sehingga masyarakat luas dapat mengetahuinya, bahkan bukan hanya masyarakat sekitar tetapi juga dunia. Sehingga masyarakat luas yang ingin mencari informasi mengenai bandara depati amir pangkalpinang dapat dengan mudah mendapatkannya, tak terbatas ruang dan waktu, karena *website* dapat diakses kapan saja, dimana saja dan oleh siapa saja.

Sehingga akan menjadi sebuah prestasi kemajuan yang dapat dibanggakan oleh Pimpinan bandara depati amir pangkalpinang di mata masyarakat luas.

Bandara adalah instansi penerbangan dimana masyarakat melakukan perjalanan melalui udara, dalam hal ini bandara (Depati Amir Pangkalpinang) dapat memberikan informasi bandaranya kepada orang yang membutuhkan informasi khususnya para *customer* dan *stakeholders*. Informasi bandara yang dibutuhkan *stakeholders* dan masyarakat umum dapat diakses dengan cara membuka portal berupa *catalog website* bandara, kemudian menanyakan informasi yang dibutuhkan kepada pihak bandara, atau menanyakan informasi kepada *stakeholders* yang pada bandara yang dimaksud, Namun dengan adanya *website* pihak-pihak yang membutuhkan informasi tentang bandara cukup membuka *website* bandara yang *online* dan *real time*.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang diatas maka penulis menyimpulkan ada beberapa rumusan masalah sebagai berikut;

- a. Bagaimana membangun sebuah *website* bermodel *catalog* di bandara yang interaktif dengan pengunanya ?
- b. Bagaimana memudahkan masyarakat dan *stakeholders* untuk mendapatkan informasi kegiatan dan informasi tentang bandara ?
- c. Bagaimana cara untuk mempermudah mengintegrasikan informasi bandara kepada masyarakat tanpa harus datang langsung ke bandara dan mengurangi biaya?

## **1.3 Batasan Masalah**

Perancangan *Website* Portal Informasi berupa *catalog* ini memiliki ruang lingkup yaitu membatasi pada proses penginputan berita aktual, jadwal kegiatan, informasi seputar kegiatan, serta profil bandara untuk masyarakat umum serta forum diskusi untuk anggota yang telah terdaftar.

## **1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian**

Berikut ini tujuan dan manfaat penelitian ;

### **1.4.1 Tujuan Penelitian**

1. Membuat *Website* portal informasi (*catalog*) yang berbasis *website* dengan menggunakan aplikasi pemrograman untuk memberikan kemudahan pada pihak bandara dalam mengolah data agar rapi terstruktur dan tersimpan dengan baik.
2. Untuk mempercepat proses penyebaran informasi pada Bandara Depati Amir Pangkalpinang.
3. Membuat suatu sistem informasi bandara yang berbasis web secara sistematis, terstruktur, terarah dan lengkap sehingga sistem informasi bandara yang dibuat benar-benar berguna dan mengefisienkan pekerjaan.

### **1.4.2 Manfaat Penelitian**

1. Dapat membantu penyampaian informasi Bandara Depati Amir Pangkalpinang dalam memproses pengolahan data.
2. Dalam penerapan dapat menghasilkan informasi yang lebih baik bagi Bandara Depati Amir Pangkalpinang
3. Menambah pengetahuan dalam mengembangkan dan menerapkan ilmu yang pernah didapat dibangku kuliah serta menambah wawasan.

## **1.5 Metode Penelitian**

Adapun metode penelitian yang penulis lakukan dalam pembuatan skripsi ini penulis melakukan riset Bandara Depati Amir Pangkalpinang adalah ;

1. Metode Observasi

Selama riset penulis melakukan pengamatan langsung terhadap kegiatan yang dilakukan oleh pihak bandara yang bertugas melaksanakan kegiatan pokok.

2. Wawancara

Penulis melakukan tanya jawab langsung dengan staff pengurus, pegawai dan pimpinan Bandara Depati Amir Pangkalpinang

### 3. Metode Studi Pustaka

Dengan metode studi pustaka ini penulis, mendapat sumber data dari buku-buku dan makalah-makalah yang berhubungan dengan studi literatur pada buku atau referensi yang berkaitan dengan perancangan *website* berbasis *catalog*.

#### **1.6 Sistematika Penulisan.**

Dalam penulisan skripsi ini penulis akan membagi sistematika penulisan dalam lima bab, dimana satu dan yang lainnya saling berhubungan. Adapun sistematika penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini menjelaskan secara umum tentang teknologi, maksud dan tujuan penulisan, ruang lingkup dan sistematika penulisan.

#### **BAB II LANDASAN TEORI**

Bab Landasan Teori merupakan tinjauan pustaka, menguraikan teori-teori yang mendukung judul, dan mendasari pembahasan secara detail. Landasan teori dapat berupa definisi-definisi atau model yang langsung berkaitan dengan ilmu atau masalah yang berkaitan dengan *website*. Pada bab ini juga dituliskan tentang *tools/software* (komponen) yang digunakan untuk pembuatan aplikasi atau untuk keperluan penelitian.

#### **BAB III PENGELOLAAN PROYEK**

Bab ini berisi antara lain: PEP (Project Execution Plan) yang berisi objective proyek, identifikasi stakeholders, identifikasi deliverables, penjadwalan proyek (yang berisi : *work breakdown structure*, *milestone*, jadwal proyek), RAB ( Rencana Anggaran Biaya), Stuktur Tim Proyek berupa tabel RAM (*Responsible AssignmentMatrix*) dan skema/diagram struktur, analisa resiko (*project risk*) dan perencanaan pertemuan.

#### **BAB IV : ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM**

Berisi antara lain : struktur organisasi, jabaran tugas dan wewenang, analisis masalah sistem yang berjalan, analisis hasil solusi, analisis kebutuhan sistem usulan.

#### **BAB IV PENUTUP**

Berisi tentang kesimpulan serta saran-saran yang berhubungan dengan laporan pembangunan program yang dibutuhkan.