BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Dewasa ini, kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi telah banyak menciptakan peralatan dan perangkat yang menunjang kegiatan manusia khususnya pada sistem penjualan tunai. Di dalam peralatan komputer terdiri dari dua perangkat pendukung yang saling berinteraksi yaitu perangkat keras (*hardware*) dan perangkat lunak (*software*), yang dapat digunakan oleh penggunanya (*user*) sesuai dengan keperluan pencatatan administrasi, tulis menulis dan keperluan multimadia lainnya.

Airports Variasi Motor (AVM) pangkalpinang adalah perusahaan yang bergerak dalam bidang penjualan sparepart dan variasi sepeda motor. Kegiatan penjualan tunai dilakukan antara AVM dengan pelanggan. Seperti halnya dalam setiap penjualan yang kegiatannya diawali dengan terjadinya pesanan atau permintaan dari pelanggan sampai terjadinya penerimaan barang dan proses pembayaran dari pelanggan.

Adapun sistem yang dipakai oleh Airports Variasi Motor pangkalpinang saat ini masih secara manual. Keadaan ini menimbulkan permasalahan, terutama saat pengecekan stok data barang. Sering terjadi kelalaian hingga stok barang yang seharusnya masih ada dinyatakan kosong. Hal ini dapat menimbulkan kerugian apaila terjadi secara terus manerus.

Untuk mengatasi masalah tersebut penulis mencoba mengajukan suatu sistem informasi penjualan tunai yang terkomputerisasi untuk memudahkan pekerjaan di Airports Variasi Motor Pangkalpinang.

2. **Masalah**

Setiap usaha baik itu usaha industri, usaha dagang maupun jasa selalu mempunyai tujuan utama yaitu memperoleh laba atau keuntungan. Keuntungan tersebut pada dasarnya digunakan untuk menjaga kelangsungan usahanya dan mensejahterakan karyawannya. Oleh karena itu, Airports Variasi Motor pangkalpinang mempunyai target dalam menjalankan usahanya. Namun untuk mencapai target yang diinginkan tersebut banyak masalah yang dihadapi.

Masalah ini dapat disebabkan oleh faktor yang berada diluar maupun dalam perusahaan diantaranya keadaan ekonomi, tingkat persaingan dan lain sebagainya. Sedangkan masalah yang ada didalam Airports Variasi Motor adalah sebagai berikut.

a. Sulitnya mengontrol jumlah persediaan stok data barang.
b. Transaksi yang dilakukan dengan cara manual.
c. Pembuatan laporan yang memakan waktu lama.

Penulis dapat menyimpulkan bahwa masalah-masalah yang timbul dalam Airports Variasi Motor Pangkalpinang karena belum adanya sistem penjualan tunai yang terkomputerisasi yang dapat membantu dan memenuhi semua kegiatan transaksi.

3. **Tujuan penulisan**

Dengan adanya permasalahan diatas, penulis ingin mencari solusi dalam kaitannya mengembangkan sistem informasi dengan memanfaatkan sarana dan prasarana yang ada. Dimana sarana dan prasarana tersebut belum dimanfaatkan oleh Airports Variasi Motor Pangkalpinang.

Adapun tujuan dari penulisan ini adalah :

a. Sebagai salah satu syarat lulusan Diploma III (tiga) di STMIK ATMA LUHUR Pangkalpinang-Bangka.
b. Untuk mencoba menerapkan sistem informasi penjualan tunai yang terkomputerisasi dalam transaksi sehari-hari di Airports Variasi Motor Pangkalpinang.
c. Sebagai bahan pembanding antara teori yang dipelajari dengan praktek yang dikerjakan di Airports Variasi Motor Pangkalpinang.
d. Untuk mengetahui masalah-masalah yang dihadapi oleh Airports Variasi Motor Pangkalpinang.

4. **Batasan Permasalahan**

Untuk mempermudah penulisan dan menghindari kesulitan-kesulitan dalam menyusun KKP (Kuliah Kerja Praktek) ini, maka penulis memberikan batasan permasalahan.

Objek penelitian yang dilakukan oleh penulis pada Airports Variasi Motor Pangkalpinang adalah sistem penjualan tunai. Proses penjualan tunai dimulai dari pemilik memberikan data produk, kemudian pelanggan memberikan data pemesanan dan data penjualan. Setelah itu, bagian penjualan akan mengecek barang dan kasir akan membuatkan nota jual yang diberikan kepada pelanggan yang bersangkutan. Setiap akhir bulan, kasir akan membuatkan laporan penjualan tunai.

5. **Metode Penelitian**

Dalam melakukan pengumpulan data yang diperlukan untuk menganalisa permasalahan dari sistem yang berjalan, penulis menggunakan metode penelitian :

a. Wawancara

Suatu kegiatan untuk mengumpulkan informasi yang berhubungan dengan masalah yang sedang dibahas dengan mengajukan pertanyaan secara langsung kepada pihak yang berwenang.

b. Observasi

Pengumpulan informasi dengan melakukan peninjauan atau pengamatan langsung terhadap objek yang diteliti di Airports Variasi Motor Pangkalpinang.

c. Penelitian Kepustakaan

Kegiatan untuk mengumpulkan data yang diperoleh dari buku-buku ilmiah serta majalah (bersifat teori) yang relevan sebagai landasan yang erat kaitannya dengan masalah yang sedang diteliti.

6. **Sistematika Penulisan**

Untuk membantu memberikan sebuah gambaran secara keseluruhan dari penulisan laporan KKP maka penulis mengemukakan sistematika ini menjadi 5 bab, dimana masing-masing bab ini mempunyai hubungan antara yang satu dengan yang lain. Adapun sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang, masalah, tujuan penulisan, batasan masalah, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II ORGANISASI

Bab ini menguraikan tentang sejarah terbentuknya organisasi dan struktur organisasi Airport Variasi Motor Pangkalpinang.

BAB III INFRASTRUKTUR

Bab ini menjelaskan hal-hal yang berkaitan dengan spesifikasi perangkat keras dan perangkat lunak komputer yang digunakan.

BAB IV STUDY KASUS

Bab ini menguraikan tentang definisi masalah, dan penyelesaian masalah.

BAB V PENUTUP

Bab ini merupakan kesimpulan dan saran yang disampaikan oleh penulis.