

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi informasi diseluruh dunia telah membuat hidup manusia menjadi lebih mudah. Terutama setelah ditemukannya teknologi jaringan internet, komunikasi menjadi tidak terbatas dan tanpa hambatan, baik secara geografis maupun waktu. Kita dapat berkomunikasi dengan keluarga, teman, maupun orang lain yang berada di belahan dunia lain secara langsung melalui jaringan internet.

Berbagai organisasi, perusahaan ataupun pihak-pihak lain telah memanfaatkan teknologi informasi untuk menghubungkan, menyimpan dan mengelola data perusahaannya. Saat ini, kemudahan, keamanan dan efektifitas dalam pengelolaan data sebuah perusahaan menjadi syarat mutlak bagi perusahaan itu sendiri. Kebutuhan permintaan data yang banyak menuntut setiap perusahaan untuk mengembangkan sistem pengolahan data yang handal efektif dan efisien. Terlebih lagi dengan masih menggunakan cara-cara manual, pengarsipan dokumen akan memperlambat proses bisnis suatu perusahaan. PT Timah Tbk memiliki beberapa daerah eksplorasi timah di Kepulauan Bangka Belitung dan sangat diperlukan pengawasan dan pengontrolan langsung ke lokasi eksplorasi dengan menggunakan kendaraan dinas yang dimiliki oleh PT Timah Tbk.

Untuk memudahkan dalam melakukan pengontrolan terhadap tempat tempat eksplorasi yang di kembangkan di beberapa daerah di Kepulauan Bangka Belitung maka penulis mempunyai ide dan gagasan untuk mengembangkan "Sistem Informasi Penggunaan kendaraan Dinas Divisi Perencanaan dan Pengendalian Produksi PT. Timah (Persero) Tbk".

## **1.2 Perumusan Masalah**

PT Timah Tbk sudah memiliki infrastruktur dan perangkat keras teknologi informasi dan hampir seluruh proses kegiatan yang dilakukan sudah menggunakan sistem informasi, tetapi untuk sistem informasi penggunaan kendaraan dinas masih bersifat manual, sehingga sangat diperlukan untuk membuat sistem informasi penggunaan kendaraan dinas pada PT Timah Tbk. Adapun rumusan masalah yang dihadapi penulis adalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana mengetahui apakah kendaraan dinas dapat digunakan atau tidak
- b. Bagaimana mengatasi keterlambatan dalam melakukan pengontrolan dan pengawasan ke daerah-daerah eksplorasi PT Timah dikarenakan prosedur penggunaan kendaraan dinas yang masih bersifat manual dan sangat menyita waktu.
- c. Bagaimana membuat aplikasi yang dapat menyimpan banyak data atau dokumen secara terkomputerisasi, akurat dan terjamin keamanannya.
- d. Bagaimana memberikan laporan-laporan secara cepat, akurat dan akurasi.

## **1.3 Batasan Masalah**

Sistem ini permasalahannya di batasi agar kita terfokus dapat memberikan pelayanan informasi dengan benar dan tepat sasaran. Ruang lingkup permasalahan ini adalah sebagai berikut:

- a. Mengolah informasi tentang data data kendaraan dinas.
- b. Mengolah Informasi Tentang data data karyawan yang akan melakukan pengawasan dan pengontrolan dengan menggunakan kendaraan dinas.
- c. Mengolah Informasi tentang biaya yang digunakan selama perjalanan dinas
- d. Mengolah informasi tentang laporan laporan yang berhubungan dengan penggunaan kendaraan dinas dan siapa saja karyawan yang melakukan pengawasan dan pengontrolan ke daerah-daerah eksplorasi PT Timah

#### 1.4 Metode Penelitian

Metode penelitian yang digunakan secara keseluruhan adalah dengan menggunakan metode SDLC dimana salah satu metode yang digunakan dalam pembuatan skripsi ini adalah dengan menggunakan metode waterfall model

#### 1.5 Penelitian Terdahulu

No	Judul	Penulis	Tahun
1	Analisa dan Perancangan Sistem Informasi Kepegawaian Pada Kapal Keruk 21 Singkep 1 Unit Laut Bangka PT.Timah (PERSERO) Tbk Dengan Metodologi Berorientasi Obyek	Rizal	2015
2	Analisa dan Perancangan Sistem Informasi Pengolahan Data Nilai Siswa Pada SD N 3 Merawang Berbasis Web	Endang Rosdiana Devi	2015
3	Analisa dan Perancangan Sistem Informasi Reservasi Kamar Pada BangkaCity Hotel Pangkalpinang Berbasis Web	Kaffila Qurani	2015
4	Perancangan Sistem Informasi kegiatan Belajar Mengajar Berbasis Web Pada SMK Negeri 1 Parittiga	Dini Fatiyah	2016

## **1.6 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan pembuatan sistem informasi penggunaan kendaraan dinas ini adalah sebagai berikut :

- a. Untuk memenuhi tahap tugas jenjang perkuliahan yang telah memenuhi syarat skripsi yakni pembuatan sistem akademik yang menegembangkan program aplikasi akademik dalam ruang lingkup proses pengolahan data penggunaan kendaraan dinas Divisi Perencanaan dan Pengendalian Produksi PT Timah Persero Tbk.
- b. Untuk membuat perancangan sistem pengelolaan data penggunaan kendaraan dinas Divisi Perencanaan dan Pengendalian Produksi PT Timah Persero Tbk
- c. Menyempurnakan kegiatan pendataan modern dan terkomputerisasi sehingga membuat pekerjaan dalam sistem informasi penggunaan kendaraan dinas Divisi Perencanaan dan Pengendalian Produksi PT Timah Persero Tbk lebih mudah dan akurat .
- d. Mempermudah pembuatan laporan penggunaan kendaraan dinas dan laporan nota perjalanan dinas sehingga lebih efektif dan terjamin keakuratannya.

## **1.7 Sistematika Penulisan**

Sesuai dengan batasan masalah dan agar mendapatkan gambaran yang jelas mengenai sistem informasi penggunaan kendaraan dinas ini, penulis menyusun skripsi ini dalam lima bab dengan sistematika sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini membahas latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, metode penelitian, tujuan penelitian, dan sistematika penulisan.

## BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini membahas tentang dasar-dasar teori umum dan khusus yang berhubungan dengan judul skripsi yang dibahas.

## BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas tentang Metode waterfall model ini bisa disebut juga dengan *clasic life cycle*. Metode ini membutuhkan pendekatan sistematis dan sekuensial dalam pengembangan perangkat lunak , dimulai dari tingkat sistem dan kemajuan mulai analisis, pengkodean, pengetesan dan pemeliharaan. Waterfall model merupakan metode yang penulis gunakan dalam semua proses pembuatan skripsi ini

## BAB IV ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI

Bab ini berisi antara lain: Struktur Organisasi, jabaran tugas dan wewenang, analisis masalah sistem berjalan, analisis hasil solusi, analisis kebutuhan sistem usulan.

## BAB V PENUTUP

Bab ini merupakan bab terakhir dari penulisan skripsi yang berisikan kesimpulan dari pembahasan yang telah diuraikan serta saran-saran dari sistem yang telah dibuat.