

BAB III

PROFIL PERUSAHAAN

3.1. DESKRIPSI PERUSAHAAN

1. Visi Perusahaan

“The Best Smart Connected Airport in the region”

The best smart connected airport operator in the region memiliki makna bahwa bandara – bandara yang dikelola Angkasa Pura II menjadi bandara yang terhubung ke banyak rute atau tujuan baik di dalam maupun di luar negeri, sesuai dengan status masing – masing bandara (Bandara domestic/internasional). *Connecting time* dan *connecting process* baik untuk penumpang maupun barang harus bisa berjalan dengan mudah dan tanpa sekat. Bandara – Bandara AP II juga sepenuhnya menjadi bandara yang pintar (*smart*) dengan memanfaatkan teknologi modern. Region yang dimaksud dalam visi adalah asia. Sehingga dapat disimpulkan bahwa visi angkasa pura II adalah menjadi bandara dengan konektivitas tinggi ke banyak kota atau Negara dan mempergunakan teknologi modern yang terintegrasi dalam operasional bandara dan peningkatan pelayanan penumpang.

2. Misi Perusahaan

1. Memastikan keselamatan dan keamanan sebagai prioritas utama.
2. Menyediakan infrastruktur dan layanan kelas dunia untuk mendukung perkembangan ekonomi Indonesia melalui konektivitas antar daerah maupun negara.
3. Memberikan pengalaman perjalanan yang terpercaya, konsisten, dan menyenangkan kepada seluruh pelanggan dengan teknologi modern.
4. Mengembangkan kemitraan untuk melengkapi kemampuan dan memperluas penawaran perusahaan.
5. Menjadi BUMN pilihan dan memaksimalkan potensi dari setiap karyawan perusahaan.

6. Menjunjung tinggi tanggung jawab social perusahaan.

Untuk keperluan komunikasi dan publikasi dapat mempergunakan pernyataan misi :

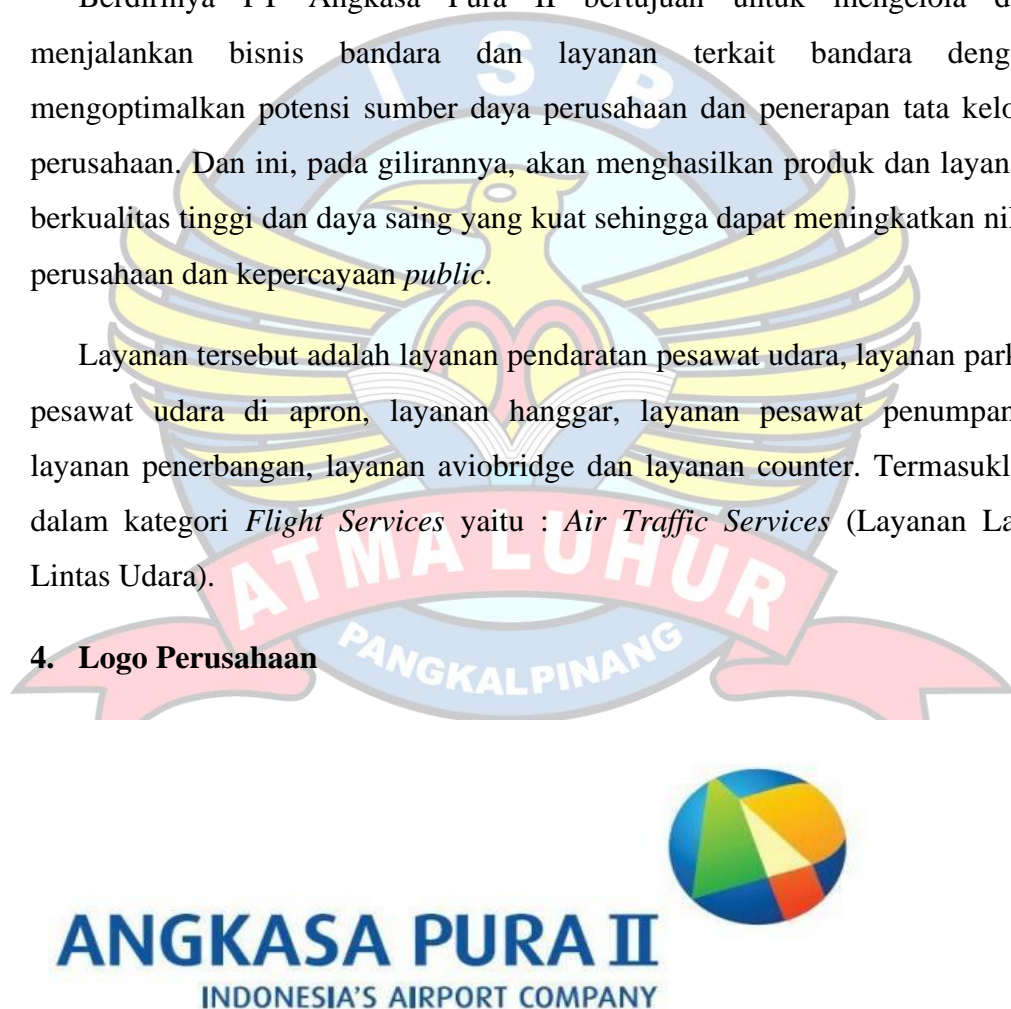
“Kami mendorong seluruh karyawan dan mitra untuk memberikan pengalaman bepergian yang aman dan nyaman bagi pelanggan.”

3. Tujuan Perusahaan

Berdirinya PT Angkasa Pura II bertujuan untuk mengelola dan menjalankan bisnis bandara dan layanan terkait bandara dengan mengoptimalkan potensi sumber daya perusahaan dan penerapan tata kelola perusahaan. Dan ini, pada gilirannya, akan menghasilkan produk dan layanan berkualitas tinggi dan daya saing yang kuat sehingga dapat meningkatkan nilai perusahaan dan kepercayaan *public*.

Layanan tersebut adalah layanan pendaratan pesawat udara, layanan parkir pesawat udara di apron, layanan hanggar, layanan pesawat penumpang, layanan penerbangan, layanan aviobridge dan layanan counter. Termasuklah dalam kategori *Flight Services* yaitu : *Air Traffic Services* (Layanan Lalu Lintas Udara).

4. Logo Perusahaan



Gambar 3.1 Logo PT Angkasa Pura II

Makna logo perusahaan PT. Angkasa Pura II

Logo Angkasa Pura II disebut sebagai *sky city* atau dunia tanpa batas, terdiri dari simbol bola dunia angkasa pura II yang melambangkan kesiapan seluruh jajaran angka pura II untuk bersaing di era globalisasi dengan tekad bulat menyambut pelanggannya dengan layanan sempurna ditunjang dengan system kerja kelas satu yang dinamis berstandar internasional. Marka angkasa pura II menampilkan kepribadian yang kokoh dan bertanggung jawab, didukung oleh kesiapan dan komitmen dari manajemen dan seluruh staff Angkasa Pura II.

Arti dari warna pada logo PT Angkasa Pura II yaitu :

1. Biru adalah warna melambangkan pergerakan sector logistic yang terus tumbuh berkembang pesat.
2. Merah, melambangkan tindakan yang dilandasi dengan semangat kerja yang tinggi dan komitmen dari angkasa pura II demi menghasilkan aksi dan performa berkelas demi kenyamanan dan keselamatan pelanggan.
3. Kuning, melambangkan kemakmuran sebagai buah keberhasilan yang akan didapatkan dari kerja keras PT Angkasa Pura II untuk para pemegang saham, manajemen, karyawan, dan Indonesia.
4. Hijau, melambangkan akan kepemimpinan yang tegas, stabil dan terarah demi menuju pertumbuhan yang sehat.

3.2. SEJARAH SINGKAT LOKASI MAGANG

PT Angkasa Pura II, selanjutnya disebut “Angkasa Pura II” atau “Perusahaan” merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara yang bergerak dalam bidang usaha pelayanan jasa kebandarudaraan dan pelayanan jasa terkait bandar udara. Angkasa Pura II telah mendapatkan kepercayaan dari Pemerintah Republik Indonesia untuk mengelola dan mengupayakan

pengusahaan Pelabuhan Udara Jakarta Cengkareng yang kini berubah nama menjadi Bandara Internasional Jakarta Soekarno-Hatta serta Bandara Halim Perdanakusuma sejak 13 Agustus 1984. Keberadaan Angkasa Pura II berawal dari Perusahaan Umum dengan nama Perum Pelabuhan Udara Jakarta Cengkareng melalui Peraturan Pemerintah Nomor 20 tahun 1984, kemudian pada 19 Mei 1986 melalui Peraturan Pemerintah Nomor 26 tahun 1986 berubah menjadi Perum Angkasa Pura II. Selanjutnya, pada 17 Maret 1992 melalui Peraturan Pemerintah Nomor 14 tahun 1992 berubah menjadi Perusahaan Perseroan (Persero). Seiring perjalanan perusahaan, pada 18 November 2008 sesuai dengan Akta Notaris Silvia Abbas Sudrajat, SH, SpN Nomor 38 resmi berubah menjadi PT Angkasa Pura II (Persero).

Berdirinya angkasa Pura II bertujuan untuk menjalankan pengelolaan dan pengusahaan dalam bidang jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara dengan mengoptimalkan pemberdayaan potensi sumber daya yang dimiliki dan penerapan praktik tata kelola perusahaan yang baik. Hal tersebut diharapkan agar dapat menghasilkan produk dan layanan jasa yang bermutu tinggi dan berdaya saing kuat sehingga dapat meningkatkan nilai perusahaan dan kepercayaan masyarakat.

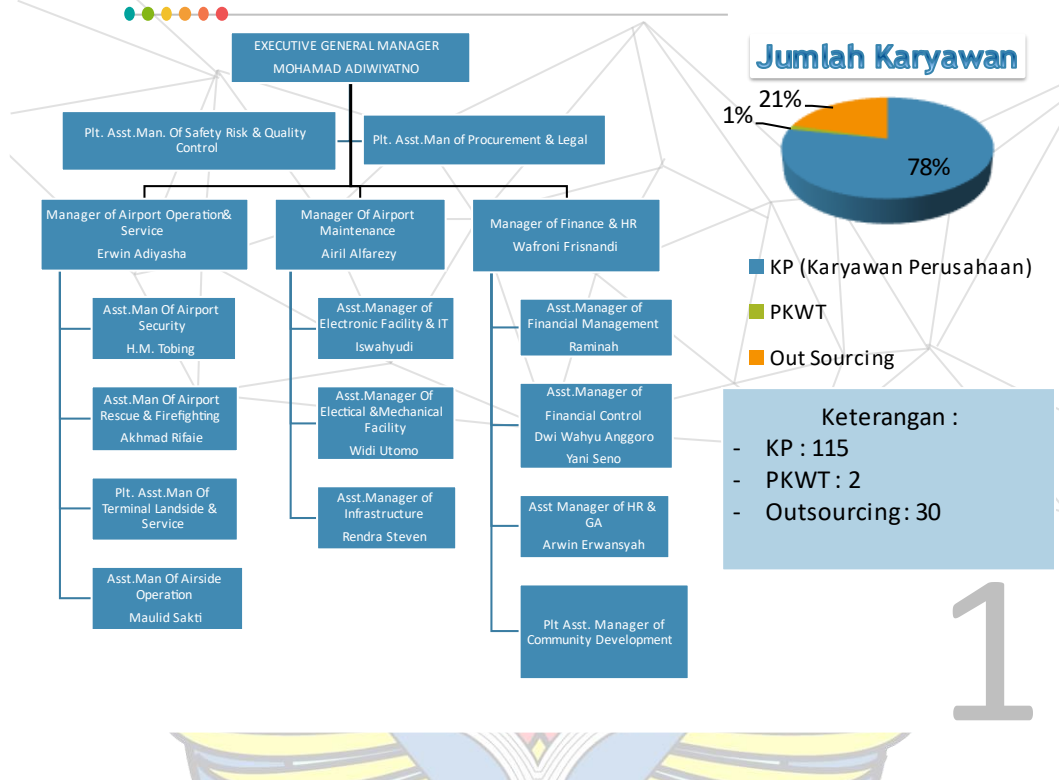
Kiprah angkasa pura II telah menunjukkan kemajuan dan peningkatan usaha yang pesat dalam bisnis jasa kebandarudaraan melalui penambahan berbagai saran prasarana dan meningkatkan kualitas pelayanan pada bandara yang dikelolanya.

Angkasa pura II telah mengelola 16 bandara, antara lain yaitu bandara Soekarno-Hatta (Jakarta), Halim Perdanakusuma (Jakarta), Kualanamu (Medan), Supadio (Pontianak), Minangkabau (Padang), Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang), Sultan Syarif Kasim II (Pekanbaru), Husein Sastranegara (Tanjungpinang), Sultan Thaha (Jambi), Depati Amir (Pangkal Pinang), Silangit (Tapanuli Utara), Banyuwangi (Jawa Timur), Kertajati (Jawa Barat), Dan Tjilik Riwut (Palangkaraya).

Angkasa pura II telah berhasil memperoleh berbagai penghargaan dari berbagai instansi. Penghargaan yang diperoleh merupakan bentuk apresiasi kepercayaan masyarakat atas *performance* perusahaan dalam memberikan pelayanan, diantaranya adalah “the best BUMN I in Logistic sector” dari kementerian negara BUMN RI (2004-2006), “The best I in good corporate governance” (2006), juara I “Annual report award” 2007 kategori BUMN Non-keuangan non-Listed, dan sebagai BUMN terbaik dan terpercaya dalam bidang good corporate governance pada corporate governance perception index 2007 award. Pada tahun 2009, angkasa pura II berhasil meraih penghargaan sebagai 1st the best non listed company dari anugerah business review 2009 dan juga sebagai the world 2nd most on time airport untuk bandara soekarno-hatta dari forbestraveller.com, juara III annual report award 2009 kategori BUMN non-keuangan non-listed, the best prize ‘INCRAFT Award 2010’ in category natural fibers, GCG award 2011 as trusted company based on corporate governance perception index (GCGPI) 2010, penghargaan penggunaan Bahasa Indonesia tahun 2011 dari kementerian Pendidikan dan kebudayaan, penghargaan untuk bandara internasional Minangkabau padang sebagai Indonesia leading airport dalam Indonesia travel & tourism award 2011, dan penghargaan kecelakaan nihil (Zero accident) selama 2.084.872 jam kerja terhitung 1 januari 2009-31 desember 2011 untuk bandara sultan syarif kasim II pekanbaru, serta sebagai penghargaan di tahun 2012 dari majalah bandara kategori best airport 2012 untuk bandara internasional sultan syarif kasim II (pekanbaru) dan bandara sultan mahmud badaruddin II (Palembang), kategori good airport services untuk bandara internasional Minangkabau dan bandara internasional soekarno-hatta terminal 3 (cengkareng) dan kategori progressive airport service tahun 2012 untuk bandara internasional soekarno-hatta terminal 3 (cengkareng).

3.3. STRUKTUR ORGANISASI DAN TATA KELOLA

STRUKTUR ORGANISASI BANDARA DEPATI AMIR



1

Rincian Data Karyawan

NO	UNIT KERJA	STATUS			JUMLAH
		KP	PKWT	OUTS	
1	Executive General Manager	1			1
2	Procurement	2			2
3	Manager	3			3
4	Staff of EGM & Manager	2			2
5	Electronic Facility & IT	6			6
6	Electrical & Mechanical facility	8			8
7	Infrastructure Facility	5			5
8	Financial Management	2		2	4
9	Financial Control	2	1	1	4
10	HC & GA	2	1	2	5
11	Aviation Security	31		19	50
12	Airside Operation	6			6
13	Terminal & Landside Service	4		5	9
14	RFSS	28			28
15	Community Development	1		1	2
16	Safety Risk & Quality Control	4			4
17	Commercial	5			5
18	PIU	3			3
	Jumlah	115	2	30	147

2

Gambar 3.2 Struktur Organisasi PT Angkasa Pura II (Persero)

Cabang Bandara Depati Amir Bangka Tengah