

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bengkel merupakan tempat perbaikan motor dengan segala keluhannya. Kali ini bengkel Afuk menjadi tujuan kami untuk melakukan riset terhadap persediaan *sparepart*. Bengkel ini beroperasi dari hari senin - sabtu pukul 08:00 – 17:00 WIB. Bengkel Afuk sendiri berdiri pada tanggal 14 Januari 2005 yang berlokasi di Jl. Jendral Sudirman Taman Bunga, Kec. Taman Sari Pangkal Pinang.

Bengkel Afuk selain menyediakan *sparepart* motor juga menerima perbaikan sepeda motor dengan berbagai masalah yang di alami. Saat ini beberapa masyarakat Pangkal Pinang mulai mengenal bengkel Afuk karena pelayanannya yang terbilang baik dan hasil yang bagus. Namun bengkel Afuk belum memiliki *website* untuk mengontrol persediaan *sparepart*.

Agar mempermudah pemilik untuk mengakses informasi tentang persediaan *sparepart* pada Bengkel Afuk, penelitian kami berfokus pada perancangan sistem informasi persediaan *sparepart* motor berbasis *website* pada bengkel Afuk. Sistem ini dibuat dengan metode *OOAD*, yang mana metode *OOAD* bisa membantu pembangunan sistem dengan cepat dalam perancangannya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka kami memutuskan permasalahan yang ada ialah bagaimana membuat *website* yang bisa digunakan untuk mengontrol persediaan *sparepart* pada bengkel Afuk?

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian kami yaitu :

- a. Pengelolaan data *sparepart*
- b. Pengelolaan data masuk

- c. Pengelolaan data keluar

Adapun batasan sistem informasi yang kami buat yaitu :

- a. Pengaturan hak akses bagi pelanggan
- b. Pengaturan untuk pemesanan *sparepart*

1.4 Manfaat dan Tujuan Penelitian

1.4.1 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diperoleh dari penelitian ini :

- a. Bagi Bengkel Afuk
 - 1) Memberikan kemudahan dalam penginputan data *sparepart*
 - 2) Sebagai bahan pertimbangan untuk membuat aplikasi berbasis komputer.
- b. Bagi Peneliti
 - 1) Kami dapat menerapkan disiplin ilmu yang telah kami pelajari di kampus, sehingga bisa mengasah kemampuan dan wawasan kami.
 - 2) Dapat memberikan pengalaman pribadi tentang pembuatan *website*.

1.4.2 Tujuan Penelitian

Dalam penelitian ini bertujuan untuk memberi kemudahan bagi pihak bengkel Afuk dalam mengelola data persediaan *sparepart* motor.

1.5 Metodologi Penelitian

Dalam penyusunan penelitian ini untuk mencapai tujuannya digunakan beberapa metode penelitian yang mendukung yaitu:

- a. Model *PROTOTYPE*

Model *Prototype* adalah versi awal dari sistem perangkat lunak yang digunakan untuk mendemonstrasikan konsep-konsep, percobaan rancangan, dan menemukan lebih banyak masalah dan solusi yang memungkinkan. Sistem dengan

model *prototype* memperbolehkan pengguna untuk mengetahui bagaimana sistem berjalan dengan baik.

b. Metode OOAD

Object Oriented Analysis Design (OOAD) merupakan sebuah metode dalam membuat gambaran dari sudut pandang dari beberapa objek berdasarkan konsep pada ruang lingkup permasalahan di dunia nyata.

c. Tools

Alat bantu yang digunakan adalah alat *Tools Unified Modeling Language* (UML) Perancangan aplikasi ini dibatasi pada pembuatan model data konseptual dan model data fisik dari UML, antara lain: *class diagram*, *use case diagram*, dan *activity diagram*. Aplikasi ini menyediakan fasilitas *online save* karena berbasis *website* sehingga *user* dapat mengakses UML nya dimana saja dan *user* lain pun dapat mengaksesnya.

